

## **И ОПЯТЬ ПРО ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ К САДОВОДЧЕСКИМ ТОВАРИЩЕСТВАМ**

В Уставе поселения записано, что в компетенцию Администрации поселения входит обеспечение первичных мер пожарной безопасности в границах населенных пунктов сельского поселения. Администрация принимает меры к повышению пожарной безопасности. Например, недавно обустроен как пожарный водоем пруд около школы в районе ул. 2-я Слобода, Келлеровский пруд в 2016 г. включен в Реестр пожарных водоемов поселения по Решению Совета депутатов.

Но здесь следует обратить внимание на то, что сам Реестр пожарных водоемов был принят Советом депутатов еще в 2010 г и тогда Келлеровский пруд в него не был включен. За это время, т.е. за период с 2010 г. по 2016 г. в радиусе 200 м от этого пруда произошло 4 пожара, но ни один из этих случаев не стал поводом для придания ему статуса пожарного.

Включение Келлеровского пруда в Реестр пожарных водоемов совпало с требованием СНТ «Жаворонки-37» принять постановление о запрете транзитного движения автотранспорта по береговой полосе пруда, как водного объекта, что следует из «Водного кодекса РФ». Придание же пруду статуса пожарного требует строительства дороги с твердым покрытием, которая одновременно, по мнению Администрации, будет служить и транзитному автомобильному движению. Становится понятной забота Администрации не столько о пожарной безопасности, сколько о сохранении незаконного транзитного автомобильного движения. Но при этом пруд остается водным объектом с береговой полосой и требование «Водного кодекса» о недопустимости автомобильного движения по береговой полосе остается, а Администрация продолжает нарушать требование Федерального закона.

Подъезд пожарной техники, а также скорой медицинской помощи, от Можайского шоссе к массиву СНТ («Мцыри», «Юбилейный», «Строитель»,

«Луч» и др.), расположенных вдоль восточной границы с. Жаворонки, по-прежнему осуществляется дальним, окружным путем через территорию СНТ «Жаворонки-37». Это обстоятельство приводит к тому, что пожарная техника не может вовремя прибыть к месту пожара. Известен случай, когда в апреле 2016 г. из-за этого в СНТ «Луч» не смогли ликвидировать пожар, а в августе 2015 г. в СНТ «Вперед» из-за опоздания скорой помощи скончался больной.

Действенным способом повышения пожарной безопасности может явиться строительство автодороги от участка Можайского шоссе в районе 35 км до СНТ «Вперед» длиной всего лишь 660 м и шириной 6-8 м на земельном участке с КН 50:20:0041913:183, т.к. это будет самый короткий подъездной путь к массиву СНТ.

Несомненно, пожарные водоемы необходимы, но именно эта подъездная дорога обеспечит первичные меры пожарной безопасности. Это же так элементарно. Но строительство дороги не понятно по каким причинам затягивается.

У Администраций района и поселения стандартный ответ: «понимая социальную значимость проблемы, будут приняты меры к строительству автодороги в 2016 г.», в 2017 г., и далее.

Сколько еще должно произойти трагических случаев, чтобы от понимания социальной значимости перейти от бездействия к практическим действиям?

Более того, бездействие Администрации вызывает нарушение права частной собственности на земли общего пользования СНТ «Жаворонки-37» (что противоречит ст. 3 Устава поселения), поскольку жители близлежащих СНТ вынуждены без всякого правового основания пользоваться частной территорией СНТ «Жаворонки-37».

В настоящее время у этих СНТ нет своей подъездной дороги ни в Проектах их застройки, ни фактически. Строительство дороги от Можайского шоссе до СНТ «Вперед» решило бы и эту проблему.

Вопрос к Администрации: почему Администрация, получающее от нас налоги, не способствует строительству дороги? Получается, что Администрация, образно говоря, прячется за спиной СНТ «Жаворонки-37» и делает вид, что транспортной проблемы нет. А проблема есть, да еще какая! Ведь нарушаются права сотен садоводов, которые, образно говоря, находятся в «мешке»!

Почему жители СНТ «Мцыри», «Юбилейный», «Строитель», «Луч» и др., не имеющие собственных подъездных путей, не требуют от администраций ускорения строительства автодороги на земельном участке с КН 50:20:0041913:183, которая соединит их с федеральной автодорогой, и может существенно повысить их пожарную безопасность, ускорить медицинскую помощь, а также прекратит нарушать право частной собственности?

Правление СНТ «Жаворонки-37»